

SAARISTOMEREN HEINÄKUU / VENEILE VÄYLIEN ULKOPUOLELLA

MUKANA OLYMPIALEHTI!

KÄÄNNÄ!

UULE

8,90 € - 7 / 2012 HEINÄKUU ENEMMÄN VENEILYÄ WWW.VENELEHTI.FI

MOOTTORIVENEET

GLASTRON

160 GTR

TARGA 32

YAMARIN

CROSS 53

BR JA CC

PURJEVENEET

BAVARIA 40

CRUISER

*PUOSUN PUURO
JA KRYSSIMÖSSÖ*



GLASTRON
160 GTR -
NAMUPALA
POJALLE, MUTTA
ISKÄ AJAA
ENSIN.

MATKALLA

**KEMIÖNSAAREN
TAKAA MERELLE**

MYSTINEN KÄLLSKÄR

KÖKARIN KOLMIKKO

**KANAVAN KAUTTA
SAIMAALLE**

**NAUTI
AURINGOSTA
KOHTUUDELLA**

otavamedia

VENE ESITTELEE / GLASTRON GTR 160 COLLECTOR'S EDITION

PUNAINEN PINTALIITÄJÄ

Amerikkalainen Glastron koukuttaa
erottumalla – vaikka väkisin.

TEKSTI JA KUVAT HEIKKI JUURI-OJA
/ TESTIAVUSTUS SEPPÖ KATAJISTO



Kauneus on katsojan silmässä; joku pitää, joku toinen ei voi sietää. Tämä lienee totta useimmissa tapauksissa, ei kuitenkaan Glastron GTR:n. He, jotka eivät ensisilmäyksellä rakastu punavalkoiseen retrosportiin, ovat itselleen velkaa käynnin makuoptikolla.

Kilpailu kansainvälisillä venemarkkinoilla on rajua, nyt ehkä rajumpaa kuin koskaan. Kun tarjontaa on paljon, pitää erottua joukosta. Amerikkalaisella Glastronilla on tähän riittävästi mielikuvitusta. Kun yhtiö täyttää 55 vuotta, tehdään yhdestä mallista ”juhluvuoden” erikoispainos. Ja siitä saman tien neljä eri versiota, 55 kappaletta kutakin ja näyttävästi numeroituna.

Simsalabim. Jokainen Collector's Editio-

nin ostaja tietää saaneensa jotakin spesiaalia. Tästä on todisteena keskeiselle paikalle kojelautaan asennettu kyltti, koeajotapauksessa vene 21/55. Viesti on suora: Näitä ei heti vastaan tule, ei ainakaan Näsijärvellä.

GTR:n R-kirjain tarkoittaa Red Editionia, jonka päävärit ovat punainen ja valkoinen. Muut vaihtoehdot ovat musta-punainen GTB (Black), oranssi-valkoinen GTA (Anniversary) ja musta-valkoinen GTS (Sport). Näistä oma suosikkini, oranssi GTA, oli Ruotsista lainatuna esillä helmikuussa Helsingin venemes-
suilla.

TÄRKEÄ ÄÄNI

Jos on GTR harvinainen näky Suomessa, niin sitä on myös sen peräpeilissä oleva Mercury

OptiMax Pro XS, 115 hv. Kyseistä kaksitahtikonetta ei nimittäin löydy maahantuojaan hinnoista. Pro SX on Mercuryn kisakoneista erityisesti USA:n markkinoille kehitetty ”perheversio”, jossa on normi-OptiMaxia parempi vääntö sekä enemmän hevosvoimia. Suorituskyvyn parannus on valmistajan mukaan onnistuttu tekemään taloudellisuudesta tinkimättä.

Pro XS sysää pikku-Glastronin pintaliiton hetkessä. Havaittavaa liukukynnystä ei ole. Huippunopeudeksi mittasimme huikeat 42,5 solmua. Kun vauhdin tiputtaa 30 solmuun, polttoainetta säästyy huomattavasti, vaikka maisemat vaihtuvat yhä vikkellästi.

Moottorin äänimaailma on mukavan muriseva ja kunnolla käskyttäessä myös »



Retrokaunotar Glastron GTR 160 ja Suomessa yhtä harvinainen Mercury OptiMax Pro XS 115 hv.

» urheilullisen kireä. Joidenkin veneiden pitää myös kuulostaa hyvältä ja GTR on ehdottomasti yksi niistä. Desibelimittari näytti täydellä kaasulla ajettaessa siedettävästi lukemaa 88 (A-asteikko). Siedettävästi siksi, että yli 90 desibelin lukemat ovat avoveneissä yleisiä.

HYVÄ AJAA

GTR on hyvä ja helppo ajaa. Käytös on johdonmukaista kaikilla nopeuksilla. Tukkaa hulmutavaa vauhdin hurmaa on tarjolla runsaasti. Mikään vaahtopääaallon murtaja GTR ei ole, muttei sitä sellaiseksi ole edes tarkoitettu.

Parhaan nautinnon kuski saa tiukoissa kaaroksissa, joissa perä luistaa samaan tapaan kuin takavetoisilla urheiluautoilla jäisellä tiellä. Luistosta huolimatta vene pysyy täydellisesti kuskin hallinnassa, koska nousultaan 19-tuumaisessa potkurissa säilyy koko ajan pito. Moottori oli 0-tasossa.

Runko leikkaa vettä sulavasti kaikkiin aalonsuuntiin. Roiskeet lentävät nätisti sivuille. Tuulilasi ja ohjaamo pysyvät kuivina, vaikkei jokaista aaltoa ehdi ottaa täydellisessä kulmassa. Trimmilevyjä emme päivän ajon aikana ehtineet veneeseen kaivata. Tämä on harvinaista, sillä useimmiten levyt haluaisi korjaamaan asentoa varsinkin sivutuulella.

Glastron tekee ilmeisen hyviä runkoja. Testasimme pieniä jenkki-bowridereitä kesällä 2010 (Vene-lehti 11/2010). Glastron SSV 175 BR nousi tuolloin testikärkeen ennen kaikkea ajominaisuuksiensa ansiosta.

MUUTAMA MIINUS

GTR:n heikkous on kaiteettomalla keulakanella liikkumisen hankaluus. Skandinaviaan tullevissa veneissä tuulilasi (276 e) sentään aukeaa keskeltä. Köyden saaminen keulaknaapiin vaatii huolellisuutta. Me ratkaisimme ongelman nöyrästi ns. mahalleenlaskeutumistekniikalla.

Myös keulakannen sisäpinnan käsittelemätömyys pitää mainita miinuksena, koska yksi testaajista sai kuitupiikin sormeen kojelaudan alareunasta.

Kannen alla on iso avoin säilytystila, jonka käytön katon parempi viimeistely tekisi turvallisemmaksi. Ainakin selvästi näkyvillä olevat kuitupiikit pitäisi poistaa.

Myönteistä oli, ettei keulakansi notkunut alla, kun sillä käyskenteli noin 100 kg painava testaja.

MONIKÄYTTÖINEN

GTR on tarkoitettu huviajeluun. Parhaimmillaan se on kauniina kesäpäivänä, kun kyydissä on vesiturheilusta pitäviä ystäviä.

Huviajelu on toisaalta moneen venyvä käsite. Se pitää mielestäni sisällään myös lähisaarissa retkeilyn. Tai käynnin tuttuja mökillä, jolloin siirtymiin tarvitaan "yhteysvenettä". Näihinkin käyttötärpeisiin GTR sopii vallan mainiosti.

Ja kuka estää ankuroimasta punaista pintaliitäjää kaislikon reunaan, jossa voi narrata mato-ongella ahvenia Lady Gagan musiikin luodessa tilanteeseen sopivaa harmoniaa? ●

Tekniset tiedot

GLASTRON GTR 160 COLLECTOR'S EDITION

Pituus	5,03 m
Leveys	2,13 m
Paino	589 kg
Kantavuus	5 henkeä/721 kg (sis. koneen painon)
CE-luokitus	C (rannikko)
Polttoainesäiliö	45 l
Moottori	75–115 hv
Hinta	alk. 18 846 euroa

Esittelyveneen moottori

Mercury OptiMax Pro XS 115 hv

Esittelyveneen hinta 31 009 euroa

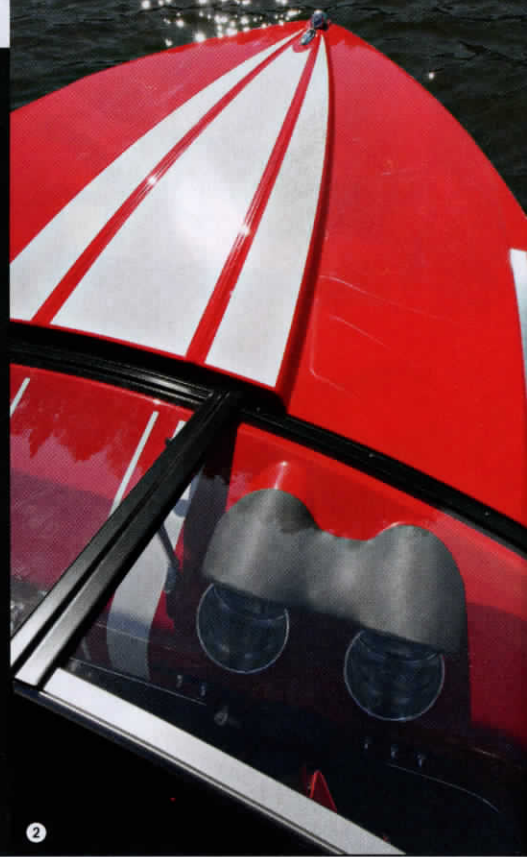
Vakiovarusteet: mm. pilssipumppu (autom.), kaksivärinen värirunko, desing-mittaristo

Lisävarusteet: mm. bimini top 294 e, suojapeite 478 e, avotilan matto 192 e, kiinteä tankki (68 l) 594 e, sisääntönnettävä uimatiikas 114 e, hydrauliohjaus 480 e, sivutuulilasi 226 e, avattava tuulilasin keskiosa 276 e, vesihiihtoloppa 232 e, stereot 300 e, Collector's Edition -varustepaketti 1 636 e

Valmistaja: Glastron, USA, www.glastron.com

Myynti: Etuvene / Leisure Tech Finland, puh. 050 912 6543, www.etuvene.fi

- 1 Keskeltä aukeava tuulilasi on lisävaruste (276 e). 2 Keulaknaapille on hankala päästä. 3 Mittaristo kerää sekin katseita. 4 Uimatiikas vedetään esiin peräpeleistä. 5 Askelmien alla olevaan tilaa on pääsy vain peräpenkin kautta. 6 Yksityiskohtiin on panostettu. 7 Bimini suojaa auringonpaisteilta.





"RUNKO LEIKKAA SULAVASTI VETTÄ
KAIKKIIN AALLONSUUNTIIN."

